



HASE BIKES CATALOGUE 2017





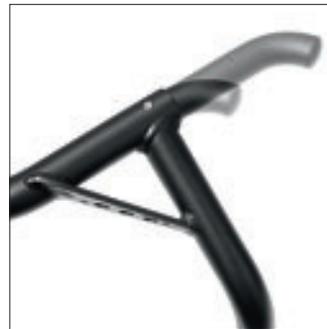
Confort assuré, sécurité facilitée

Notre nouveau harnais pour les trikes, nous n'en sommes vraiment pas peu fiers.

Il s'adapte également au nouveau siège XXL pour gabarits grands et/ou larges.

Marec Hase et son équipe ont repensé de nombreux détails concernant l'assise et la sécurisation.

Plus simple d'utilisation, plus ergonomique et encore plus confortable : la nouvelle pédale spéciale pour stabiliser le pied. Avec sa grande plage de réglage, elle s'adapte aux enfants. Le nouveau maintien au mollet associé peut être réglé de sorte que l'articulation de la cheville reste mobile. Pour les personnes qui ont des difficultés à stabiliser leur tronc, un trike stable au versement équipé du nouveau harnais est la solution. Ce harnais est également tout indiqué pour les enfants sur le siège avant du PINO ou en trike attelé en tandem. L'installation est simple :



passer les bretelles comme une veste, positionner la sangle inférieure, laisser s'enclencher la boucle aimantée : terminé ! La descente ? Une rotation de la molette ergonomique. Pour la sécurité des enfants, il est possible d'en bloquer l'ouverture à l'aide du scratch fourni.

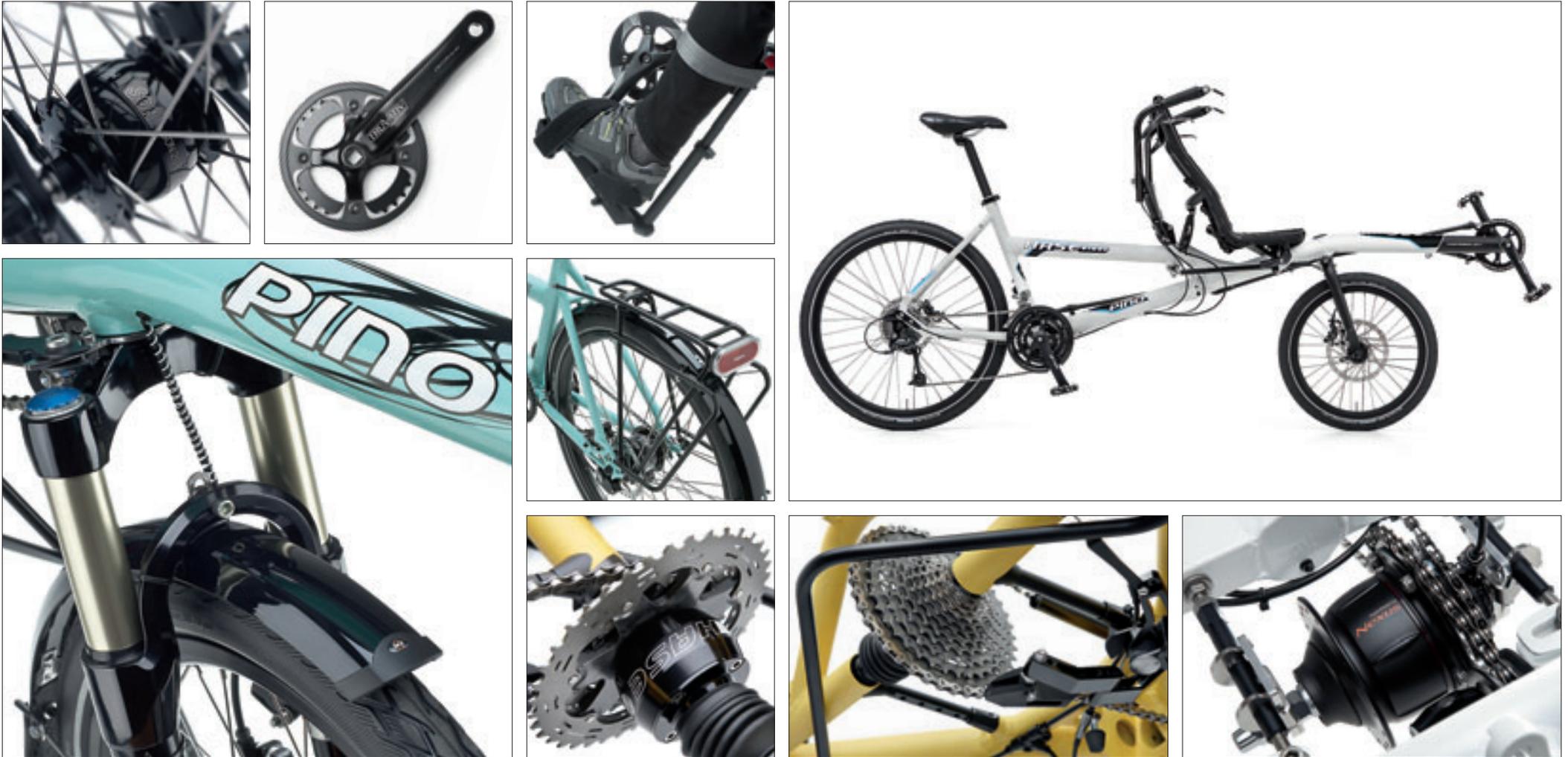
Le nouveau siège XXL apporte encore plus de confort : grâce à la structure 3D, vous êtes assis, non plus seulement sur, mais dans le siège, comme dans une coque. Sur les sièges standard, la rallonge de l'assise est intégrée dans l'armature du siège ; libérer la

vis de fixation, extraire la rallonge télescopique des deux côtés, revisser, tendre la rallonge textile, terminé.

Et pour ceux à qui il faut parfois un coup de pouce pour démarrer – par exemple en cas de transmission fixe – le guidon poussette ergonomique n'est pas seulement une aide pour le cycliste, elle préserve aussi les mains et les articulations de l'aidant.

Autre détail qui fait la différence : la connexion pour la mise en tandem de deux trikes est désormais compatible avec la prise Weber classique.





Me faire un vélo bien à moi : personnaliser : plus que jamais un jeu d'enfant.

La palette d'utilisations de nos bikes et de nos trikes est énorme. C'est le concept même de nos vélos qui veut cela. Mais aussi notre vaste gamme d'accessoires. Tous les modèles s'adaptent au plus près de vos besoins. En ligne, c'est un vrai jeu d'enfants.

Le meilleur pour commencer : le choix du modèle devient encore plus simple pour vous. Exemple, le tandem : vous optez d'abord pour l'une des deux versions : PINO STEPS (moteur pédalier) ou PINO ALLROUND (sans motorisation, moteur moyeu adaptable a porteriori).

Quel que soit l'usage, équipez ensuite votre vélo des accessoires pertinents pour vos besoins : pédalier enfant pour taxi familial, kit PORTER pour usage cargo, CITY BAG pour le shopping urbain ... Jusqu'à présent, le client pouvait consulter, outre

son revendeur HASE BIKES, la liste de prix détaillée. À présent, sa démarche est encore facilitée : avec le configurateur HASE BIKES désormais disponible ici : www.hasebikes.com. En quelques clics, vous sélectionnez le modèle puis l'équipement et les accessoires désirés. Les combinaisons impossibles ne s'affichent pas. Ainsi, vous êtes assuré d'obtenir exactement la configuration sélectionnée.



et on peut se parler sans peine. Je peux même le nourrir quand il a besoin de manger.»

En 2012, première participation à l'Ironman d'Afrique du Sud – contrariée par la météo : en raison d'un vent fort, ils ne sont pas autorisés à utiliser la remorque. Mais cela ne les a pas découragés : nouvelle participation en 2013, qu'ils terminent cette fois, sous les acclamations du public.

3,7 kilomètres à la nage dans l'Océan Indien, 180 kilomètres de vélo, 42,195 kilomètres à pied sont au programme de ce 14 avril. 6h 45 : sous les cris

d'encouragement, le kayak de Nikki est mis à l'eau. 7h 00 : départ des nageurs. Kevin attache la longe à sa ceinture et part en crawl. Un kayak rouge louvoie au milieu de milliers de nageurs. Il prend le sillage d'un groupe rapide, le double, puis colle au train du prochain. 1h 15 : c'est le chrono phénoménal accompli dans l'eau par nos deux équipiers.

Cheryl, la maman, aide au changement de tenue, on installe Nikki sur le PINO, ravitaillement pour tous les deux, c'est parti ! Avec des roues de compétition, un tandem et son équipage pèsent deux

fois plus qu'un triathlète solo et sa machine. Le vent de face est par moments extrêmement fort. Mais la team Garwood se bat. « Go, Dad, go ! » Nikki est à fond, il communique toute son ardeur à Kevin. Deux longues montées à chaque tour (90 kilomètres) plombent leur chrono. « Il faut qu'ils remontent leur retard ! » nous lance Cheryl lorsque nous la rejoignons sur le parcours. Nous crions nos encouragements à la Team Garwood. Nikki et Kevin donnent tout ce qu'ils peuvent. Mais cela ne suffit pas : avec un temps de 9h 10, ils sont hors-délai de dix

minutes : c'est l'élimination. Extérieurement, Kevin semble le prendre avec philosophie. Ce n'est pas le cas de Nikki. Il pleure à chaudes larmes, ses parents ont bien du mal à le consoler.

Mais tout de même : « Pour eux deux, c'est une victoire de plus ! » commente le speaker de la course qui, dès la ligne de départ, avait signalé la Team Garwood au public. leurs galons d'Ironmen, ils les ont gagnés depuis longtemps. Par leur esprit d'équipe, et en montrant ce que l'on peut atteindre en conjuguant les énergies – qu'il y ait handicap ou non.

Roule-toujours à tout faire

L'ALLROUND est la base pour rouler en duo – ou pour tout ce qui doit être déplacé d'un point à un autre.



Le tandem

Le PINO, un vélo doué pour la communication : le mix chaise longue-selle classique permet une communication directe et audible sans élever la voix, le confort est incomparable, la vision dégagée devant comme derrière fascinante. Tout cela avec un vélo presque

aussi agile, grâce à l'empattement court, qu'un vélo solo : plaisir garanti pour les équipiers. Quant aux bagages, la place ne manque pas.



Le taxi familial

En deux minutes, le pédalier enfant (accessoire) est installé sur la bôme du PINO, lequel se transforme en taxi familial. Voire en tandem apte aux virées parent-enfant. Continuer de rouler en mode pause ? Pas de souci : l'équipier avant dispose d'une roue libre.



Le cargo

Équipé pour le transport, le PINO devient vélo cargo : le PORTER BAG supérieur contient 80 à 120 litres. De quoi englober les achats de la semaine ! S'il faut céder la place à un équipier, la sacoche s'escamote proprement derrière le siège avant. Le PORTER RACK

sous le siège n'est pas en reste pour les charges lourdes. Lui aussi bénéficie d'une sacoche pour garder tout au sec. Inclus dans le kit : béquille PORTER, qui déploie la stabilité d'un roc ; tenue de route sécurisante : chargé, le RACK abaisse le centre de gravité : le PINO roule sur un rail.



Cadre divisible

À la portée des non-bricoleurs : en quelques minutes, le vélo se démonte au niveau de la connexion du cadre, pour trouver facilement place dans toute citadine compacte. Une fois à destination, on peut pédaler sans délai ! Le remontage ne prend que quelques minutes.



STEPS – Encore un pas vers plus de mobilité

Le PINO, elle en est la mémoire vivante : la revendeuse Monika Schwarz est partenaire de HASE BIKES depuis 20 ans. Ce tandem, elle en a accompagné l'évolution depuis le début ; elle-même pinonaute depuis bien des années, elle a testé pour nous le nouveau PINO STEPS.

Qui, mieux que la vélociste Monika Schwarz, aurait été mieux à même de tester notre prototype du PINO STEPS ? Âgée de 46 ans, elle s'est toujours énormément investie dans le vélo – y compris dans le domaine du handicap – et a même déjà travaillé quelques années chez nous. C'est donc en amis de longue date qu'au printemps 2015 nous nous retrouvons chez Fahrrad Claus à Trebur, dans le magasin qu'elle gère avec son compagnon Oliver Claus. « Le PINO est devenu un vélo vraiment utilisable – et utilisé ! – de façon extrêmement poly-

valente », attaque-t-elle d'emblée. Elle connaît tous les millésimes du Pino et en connaît aussi les mille et une possibilités de l'adapter. Le PINO a toujours joué un grand rôle dans la vie de Monika : pour transporter sa sœur malade, dans la rencontre avec son mari, en faisant le taxi-enfants et en mode cargobike.

À ses yeux, le PINO est le vélo famille-rando-cargo le plus modulable qu'il soit possible d'imaginer. « En tout cas, je n'ai jamais vu un vélo cargo qui offre une telle capacité », nous dit Monika. Boulangerie,

Transport ou escapade : un jeu d'enfants avec le PINO STEPS

Avec le moteur Shimano STEPS, on se déplace plus vite et sans stress.



Se déplacer à deux en toute détente et à un bon rythme
En mode taxi familial, le STEPS associé au PINO, petits et grands en redemanderont – d'autant plus s'il y a beaucoup de bagages. Les tandemistes adultes apprécieront son aide dans les dénivelés. La grande qualité de ce

moteur central : il s'accorde à la perfection avec l'effort du ou des cyclistes, sans bruit ni vibrations. Vous avez juste la sensation d'emmener un tandem/vélo/cargobike incroyablement roulant. Au-delà de 25 km/h, l'assistance se déconnecte, légalement, votre PINO reste donc un vélo.



Motorisation vigoureuse
Pour recevoir le puissant moteur STEPS, nous avons conçu un cadre distinct. Cela en valait la peine : le centre de gravité abaissé et central améliore maniabilité et tenue de route.



Accus à forte capacité
La batterie STEPS dans le triangle du cadre a une capacité de 418 Wh, synonyme d'une assistance vitaminée sur de nombreux kilomètres, selon le degré d'assistance, le terrain et le cycliste. Quatre heures suffisent à la recharger.



Tout est sous contrôle :
La console STEPS a les fonctions d'un compteur (vitesse, distance...), mais elle affiche aussi les données concernant la batterie et le moteur, comme le degré d'assistance, l'autonomie restante, la charge disponible, etc. Vous visualisez tout ce qui est important.



Facilité d'utilisation
La commande d'affichage et/ou de réglage de l'assistance est placée ergonomiquement en bout de poignée. Très intuitive, elle permet d'une pression de sélectionner un mode d'affichage ou un autre niveau d'assistance.

