

Tarifs trikes HP Velotechnik 2018

Scorpion 2 tricycle 20"/26" à suspension arrière

| | prix public TTC |
|--|-----------------|
| Scorpion 2 | (Euro) |
| tricycle Scorpion 2 modèle de base avec freins à disque mécaniques Avid BB7, transmission Sturmey-Archer Tripleshift 24 vitesses à poignées tournantes, amortisseur DNM DV-22, siège ErgoMesh ou BodyLink (mousse de siège EVA), pneus avant Schwalbe Tryker, pneu arrière | |
| Schwalbe Marathon Racer | 3290,00 |
| Scorpion 2 kit cadre, avec amortisseur, siège ErgoMesh ou BodyLink (mousse de siège EVA), direction, moyeux avant, roulette et gaines de chaîne | 2790,00 |
| frais de port | 145,00 |

coloris de série bleu peeka ou gris cosmique

| Options pour le Scorpion 2 | |
|--|---------|
| coloris sur demande monochrome (proche du nuancier RAL) | 159,00 |
| coloris sur demande deux couleurs (proches du nuancier RAL), cadre et partie arrière ou bôme de couleurs différentes | 239,00 |
| bôme carbone (gain de poids 170 g) | 199,00 |
| bôme avec tube support de dérailleur avant | 0,00 |
| réglage rapide du cadre | 139,00 |
| guidon long pour prise en main haute, nécessaire avec les sièges ErgoMesh HS plus | 19,90 |
| amortisseur arrière DNM DV-22 équipement de base | 0,00 |
| amortisseur arrière Rockshox Monarch RL à air, dureté réglable, détente hydraulique réglable, blocable | 209,00 |
| transmission Sturmey-Archer Tripleshift 27 vitesses, dérailleur Shimano XT, commandes Sturmey-Archer / Microshift en bout de guidon, moyeu 3 vitesses Sturmey-Archer, cassette 11- 34 Shimano XT, plateau 39 dents avec double flasque | 259,00 |
| transmission Sram GX/30 avec triple plateau 52/42/30, cassette 10 vitesses 11-36, dérailleur arrière Sram GX et manettes en bout de guidon Sram 500 SL | 339,00 |
| transmission par pédalier à boîte de vitesses Pinion C1.12 à 12 vitesses intégrées, boîte et bôme noires, poignée tournante longue, tendeur de chaîne HP, plateau 46 dents avec flasque | 1590,00 |
| transmission par moyeu Rohloff à 14 vitesses intégrées, noir, poignée tournante longue, plateau 46 dents avec flasque | 1390,00 |
| assistance électrique par moteur pédalier Shimano Steps 250 W, moyeu à 8 vitesses intégrées Shimano Nexus Di2, batterie 36 V Li-ion 418 Wh à clef | 2390,00 |
| assistance électrique par moteur moyeu roue arrière Go SwissDrive 250 W avec triple plateau 52/42/30 et dérailleur avant Microshift, cassette 9 vitesses 11-34, dérailleur arrière Shimano XT et manettes en bout de guidon Dura-ace, batterie 36 V Li-ion 558 Wh à clef | 2790,00 |
| assistance électrique par moteur moyeu roue arrière Go SwissDrive 250 W avec Pinion C1.12, poignée tournante longue Pinion à droite, console de commande à gauche, batterie 36 V Li-ion 558 Wh à clef ;incompatible avec le Streamer | 3990,00 |
| batterie supplémentaire pour Go SwissDrive 250 W, batterie 36 V Li-ion 558 Wh avec support, rallonge de câble pour recharge et permutation de connexion plus aisées de la batterie supplémentaire ; limite le pliage | 999,00 |

HP Velotechnik 2018

| HP Velotechnik 2018 | |
|---|--------|
| manivelles courtes 155 mm conseillées pour pilotes de stature < 1m75 | 24,90 |
| flasque plateau à la place du protège-pédalier enveloppant, seulement pour pédalier triple | 19,90 |
| pneus Marathon plus 47 mm ou Kojak 35 mm à la place des pneus Tryker / Racer | 29,90 |
| freins à disque Avid BB7 couplés par commande à une seule main à gauche ou à droite, frein à disque arrière avec fonction parking | 89,90 |
| freins hydrauliques Tektro Auriga, indépendants gauche / droite | 109,00 |
| freins à disque Tektro Auriga Twin hydrauliques couplés par commande à une seule main à gauche ou à droite, frein arrière à disque Avid BB7 avec fonction parking | 279,00 |
| freins à disque hydrauliques Shimano XT, indépendants gauche / droite | 219,00 |
| frein de parking V-brake Shimano sur roue arrière avec levier au pouce | 44,90 |
| commandes regroupées à une seule main pour freins et vitesses, avec freins à disque hydrauliques Tektro Auriga Twin couplés sur un levier, levier de frein arrière monté en parallèle avec fonction parking | 319,00 |
| Accessoires pour le Scorpion 2 | |
| montage des câbles d'éclairage | 59,90 |
| éclairage B&M Eyro / accus, avec phare avant rechargeable sur accumulateurs Eyro 30 lux, feu arrière Toplight Flat S senso avec allumage automatique | 109,00 |
| éclairage par moyeu dynamo SON XS-M, phare avant IQ-X, feu arrière Toplight Flat S plus | 529,00 |
| éclairage IQ Fly sur batterie avec assistance électrique | 169,00 |
| éclairage IQ-X sur batterie avec assistance électrique | 299,00 |
| clignotants pour motorisations électriques, avant et arrière, incompatible avec le Streamer | 399,00 |
| porte-bagages sans plateforme, capacité 25 kg | 119,00 |
| 3 garde-boues 20/26, avant 60 mm, arrière SKS 55 mm, avec bavettes | 189,00 |
| mousse de siège Airflow pour siège BodyLink, matériau respirant | 69,90 |
| soutiens latéraux SeatWings pour siège BodyLink, carbone, flexible, rembourré | 169,00 |
| appuie-tête pour siège BodyLink, flexible, réglable | 79,90 |
| appuie-tête pour siège ErgoMesh, réglable, fixation par serrages rapides | 119,00 |
| housse antipluie pour le siège, nylon Ripstop, bleue | 16,90 |
| Microbag sacoche de haut de siège pour BodyLink, 1 litre (pas avec porte-bagages) | 34,90 |
| pédales automatiques mixtes Shimano PD T8000 | 84,90 |
| paire de repose-mains montés au guidon | 119,00 |
| kit de bidons HP Velotechnik, avec porte-bidons et platine d'adaptation | 42,90 |
| rétroviseur B&M E extra-large, monté sur le porte-fusée (pivot de direction) | 46,90 |
| paire de rétroviseurs B&M E extra-larges, gauche et droit, sur les porte-fusée | 93,80 |
| rétroviseur Mirrycle montage bar-end sur le guidon | 39,90 |
| paire de rétroviseurs Mirrycle gauche et droit, montage bar-end sur le guidon | 79,80 |
| fanion HP Velotechnik | 14,90 |
| support pour compteur monté sur la bôme, avec support de capteur sur roue avant | 16,90 |
| poignée d'aide pour faciliter la montée et la descente, prix par côté | 59,90 |
| attache remorque Weber avec adaptateur | 89,90 |
| | |

479,00

Streamer pare-brise (carénage bulle avant, pas avec Pinion ou clignotants)

Scorpion fx tricycle pliable 20"/20" à suspension arrière

| | prix public TTC |
|--|-----------------|
| Scorpion fx | (Euro) |
| tricycle Scorpion fx modèle de base avec freins à disque mécaniques Avid BB7, transmission Sturmey-Archer Tripleshift 24 vitesses à poignées tournantes, amortisseur DNM DV-22, siège ErgoMesh ou BodyLink (mousse de siège EVA), pneus avant Schwalbe Tryker, pneu arrière Schwalbe Marathon Tryker | 3390.00 |
| Scorpion fx kit cadre, avec amortisseur, siège ErgoMesh ou BodyLink (mousse de siège EVA), | 2000,00 |
| direction, moyeux avant, roulette et gaines de chaîne | 2790,00 |
| frais de port | 145,00 |

coloris de série orange nacré ou blue shade grey

| Options pour le Scorpion fx | |
|--|---------|
| | 150.00 |
| coloris sur demande monochrome (proche du nuancier RAL) | 159,00 |
| coloris sur demande deux couleurs (proches du nuancier RAL), cadre et partie arrière ou bôme de couleurs différentes | 239,00 |
| bôme carbone (gain de poids 170 g) | 199,00 |
| bôme avec tube support de dérailleur avant | 0,00 |
| réglage rapide du cadre | 139,00 |
| guidon long pour prise en main haute, nécessaire avec les sièges ErgoMesh HS plus | 19,90 |
| amortisseur arrière DNM DV-22 équipement de base | 0,00 |
| amortisseur arrière Rockshox Monarch RL à air, dureté réglable, détente hydraulique réglable, blocable | 209,00 |
| transmission Sturmey-Archer Tripleshift 27 vitesses, dérailleur Shimano XT, commandes Sturmey-Archer / Microshift en bout de guidon, moyeu 3 vitesses Sturmey-Archer, cassette 11-34 Shimano XT, plateau 46 dents avec double flasque | 259,00 |
| transmission Sram GX/30 avec triple plateau 60/52/40, cassette 10 vitesses 11-36, dérailleur arrière Sram GX et manettes en bout de guidon Sram 500 SL | 419,00 |
| transmission par pédalier à boîte de vitesses Pinion C1.12 à 12 vitesses intégrées, boîte et bôme noires, poignée tournante longue, tendeur de chaîne HP, plateau 46 dents avec flasque | 1590,00 |
| transmission par moyeu Rohloff à 14 vitesses intégrées, noir, poignée tournante longue, plateau 46 dents avec flasque | 1390,00 |
| assistance électrique par moteur pédalier Shimano Steps 250 W, moyeu à 8 vitesses intégrées Shimano Nexus Di2, batterie 36 V Li-ion 418 Wh à clef | 2390,00 |
| assistance électrique par moteur moyeu roue arrière Go SwissDrive 250 W avec triple plateau 60/52/40 et dérailleur avant Microshift, cassette 9 vitesses 11-34, dérailleur arrière Shimano XT et manettes en bout de guidon Dura-ace, batterie 36 V Li-ion 558 Wh à clef | 2790,00 |
| assistance électrique par moteur moyeu roue arrière Go SwissDrive 250 W avec Pinion C1.12, poignée tournante longue Pinion à droite, console de commande à gauche, batterie 36 V Li-ion 558 Wh à clef | |
| incompatible avec le Streamer | 3990,00 |
| batterie supplémentaire pour Go SwissDrive 250 W, batterie 36 V Li-ion 558 Wh avec support, rallonge de câble pour recharge et permutation de connexion plus aisées de la batterie supplémentaire | |
| limite le pliage | 999,00 |
| manivelles courtes 155 mm conseillées pour pilotes de stature < 1m75 | 24,90 |
| pneus Marathon plus 47 mm ou Kojak 35 mm à la place des pneus Tryker / Racer | 29,90 |

| HP Velotechnik 2018 | |
|---|--------|
| freins à disque Avid BB7 couplés par commande à une seule main à gauche ou à droite, frein à disque arrière avec fonction parking | 89,90 |
| freins hydrauliques Tektro Auriga, indépendants gauche / droite | 109,00 |
| freins à disque Tektro Auriga Twin hydrauliques couplés par commande à une seule main à gauche ou à droite, frein arrière à disque Avid BB7 avec fonction parking | 279,00 |
| freins à disque hydrauliques Shimano XT, indépendants gauche / droite | 219,00 |
| frein de parking V-brake Shimano sur roue arrière avec levier au pouce | 44,90 |
| commandes regroupées à une seule main pour freins et vitesses, avec freins à disque hydrauliques Tektro Auriga Twin couplés sur un levier, levier de frein arrière monté en parallèle avec fonction parking | 319,00 |
| Accessoires pour le Scorpion fx | |
| montage des câbles d'éclairage | 59,90 |
| éclairage B&M Eyro / accus, avec phare avant rechargeable sur accumulateurs Eyro 30 lux, feu arrière Toplight Flat S senso avec allumage automatique | 79,90 |
| éclairage par moyeu dynamo SON XS-M, phare avant IQ-X, feu arrière Toplight Flat S plus | 529,00 |
| éclairage IQ Fly sur batterie avec assistance électrique | 169,00 |
| éclairage IQ-X sur batterie avec assistance électrique | 299,00 |
| clignotants pour motorisations électriques, avant et arrière, incompatible avec le Streamer | 399,00 |
| porte-bagages avec plateforme, capacité 25 kg | 159,00 |
| porte-bagages surbaissé lowrider, capacité 25 kg | 99,90 |
| 3 garde-boues 20/26, avant 60 mm, arrière SKS 55 mm, avec bavettes | 189,00 |
| mousse de siège Airflow pour siège BodyLink, matériau respirant | 69,90 |
| soutiens latéraux SeatWings pour siège BodyLink, carbone, flexible, rembourré | 169,00 |
| appuie-tête pour siège BodyLink, flexible, réglable | 79,90 |
| appuie-tête pour siège ErgoMesh, réglable, fixation par serrages rapides | 119,00 |
| housse antipluie pour le siège, nylon Ripstop, bleue | 16,90 |
| Microbag sacoche de haut de siège pour BodyLink, 1 litre (pas avec porte-bagages) | 34,90 |
| pédales automatiques mixtes Shimano PD T8000 | 84,90 |
| paire de repose-mains montés au guidon | 119,00 |
| kit de bidons HP Velotechnik, avec porte-bidons et platine d'adaptation | 42,90 |
| rétroviseur B&M E extra-large, monté sur le porte-fusée (pivot de direction) | 46,90 |
| paire de rétroviseurs B&M E extra-larges, gauche et droit, sur les porte-fusée | 93,80 |
| rétroviseur Mirrycle montage bar-end sur le guidon | 39,90 |
| paire de rétroviseurs Mirrycle gauche et droit, montage bar-end sur le guidon | 79,80 |
| fanion HP Velotechnik | 14,90 |
| support pour compteur monté sur la bôme, avec support de capteur sur roue avant | 16,90 |
| poignée d'aide pour faciliter la montée et la descente, prix par côté | 59,90 |
| attache remorque Weber avec adaptateur | 89,90 |
| | |

479,00

59,90

Streamer pare-brise (carénage bulle avant, pas avec Pinion ou clignotants)

housse de protection pour tricycles HP Velotechnik pliés, nylon ripstop