

**HASE**  
BIKES



PINO. LES PLUS.



À faire la liste des atouts du PINO de chez HASE BIKES, on noircirait des pages. Au minimum, les 24 pages de cette brochure. Résumons l'essentiel : c'est un vélo cargo, un taxi parental et un tandem, tout-en-un. Bref : de quoi faire de la place dans votre garage.

**MOUVOIR ET ÉMOUVOIR. PINO.**







LÀ OÙ JE SUIS,  
C'EST DEVANT !

Certes, on peut tout aussi bien asseoir son enfant dans une caisse en bois, seul ou entre les légumes et le pain bio. Mais nous estimons qu'un enfant et du fret, ce n'est pas la même chose. En outre, un enfant a un besoin de bouger bien supérieur à celui d'une baguette de pain. Le PINO, c'est : a) un distinguo clair enfant/marchandise ; b) un pédalier additionnel qui permet à l'enfant, dès un mètre, d'être équipé à part entière. Regards envieux garantis quand vous croisez vélos-brouettes ou remorques.





### **Mode éveil...**

À l'avant du PINO, le trajet pour le jardin d'enfants est tout aussi excitant qu'une sortie dans la campagne. On a vue sur tout, on peut faire la conversation et ça vous donne un air sacrément intrépide. Alors que faire du tandem, ce n'est vraiment pas compliqué, mais chut, on n'est pas obligé de le dire.

### **... mode sommeil**

À dire vrai, ce siège, c'est vraiment le grand confort. Après une longue journée, il arrive que la jeune classe tombe dans les bras de Morphée. Pas de souci : avec la roue libre, c'est possible, avec le harnais trois points, c'est sans danger. Et le papa voit en permanencer sa passagère endormie.





### De la place

Avoir des enfants, c'est avoir mille choses à transporter. Le sac à emmener à la garderie, le rechange et la peluche pour chez Mamie, pelles et seaux pour le jardin... Le PORTER RACK est là pour accueillir tout ça. En même temps, il fait fonction de béquille double hyper stable. Sur le porte-bagages, il serait bien évidemment possible d'ajouter des sacs... ou le siège enfant pour Junior 2.







## ARGUMENT DE POI(D)S

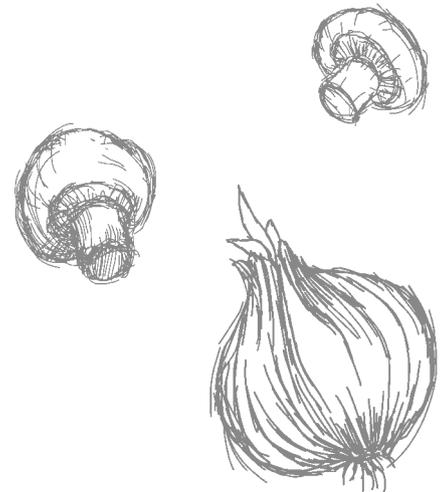
Zéro danger pour le permis à points, zéro défaut pour le look. Pour celles qui aiment passer inaperçues, ce CITY BAG tout en couleurs n'est sans doute pas très à propos. À moins que ? Quoi qu'il en soit, ce bel accessoire qui attire l'œil fait du PINO un cargo plein de style. À l'étage du dessous, avec le costaud PORTER RACK, soyez, selon ce que vous transportez, hipster berlinois (jus de rhubarbe), tradi (bière) ou dandy (teckel). En résumé : rouler en cargo n'a jamais été aussi stylé.





### Valeur d'usage ? Et comment !

Au marché, CITY BAG déployé, le PINO se transforme en chariot à provisions dans lequel mettre tout ce qui embaume, qui est une promesse pour les papilles et un régal des yeux. Et s'il pleut ? On rabat le couvercle et la question est réglée. Précision : les poireaux sont priés de rentrer la tête au préalable.





**Un cappuccino ? Avec plaisir.**

Ce temps gagné en faisant les courses, et si on en profitait pour une pause café au bistrot du coin ?  
De quoi faire d'une pierre deux coups : un geste à la fois pour la Planète et pour l'économie locale. Santé !



# TAKE THAT BAG FOR GOODS

Comment le vinyle va-t-il aux Puces, le modèle réduit à une session, les courses chez Mamie ? Sur deux roues, évidemment. Lâchons quelques clichés sur la bicyclette : le vélo, c'est urbain, branché et aussi plus ou moins bobo. Une fois que c'est dit, parlons sérieusement : le PINO permet de se déplacer sans nuire à l'environnement et sans renoncer à emporter tout ce dont on n'a pas envie de se passer. Ou ce dont les autres membres de la famille ne peuvent se passer.





### Pick-up

Take That et autres péchés de jeunesse sur vinyle : on vibre encore plus quand c'est le CITY BAG qui sert de stand aux Puces. Une fois tout vendu, plier le stand et repartir se résumant à une seule et même opération.

On ne fait pas plus pratique.

## Sortir

Où que votre appétit vous conduise, le PINO trouvera toujours une petite place pour se garer.

Et au retour, on peut tout de suite brûler une partie des calories. Pratique. Manger et pédaler : parfaite synthèse et biathlon urbain ou : comment joindre l'agréable à l'agréable.

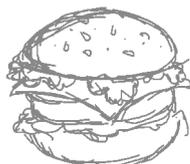
## Décoller

Ce qu'on peut faire d'autre avec le PINO ? On vous laisse le soin de l'imaginer !

De quoi alimenter votre imagination : barbecue au parc. Zoo. Spectacle en plein air. Boulot.

Cardio. Afterwork.

Tatoueur. Pressing. Défilé du carnaval.





# EST-CE ENCORE UN TANDEM ?

Le tandem de papa, c'est du passé : monsieur devant, madame derrière, permanente impeccable, se faisant rabrouer parce qu'elle ne pédalait « pas rond ». Avec le PINO, l'équipier est content d'être là... si mécontente il y a, ce sera plutôt pour savoir à qui le tour de se laisser conduire. Et ce sera bien le seul sujet de dissension. Une fois qu'on roule, le PINO avance tellement en douceur qu'on pourrait voyager jusqu'à l'horizon. Ce n'est pas la place qui manquerait pour les provisions.



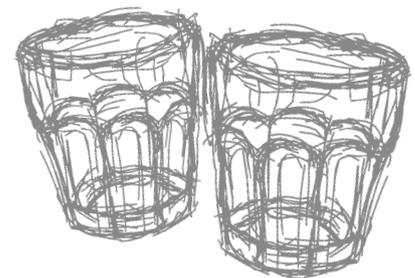


### Longue distance

Jusqu'à l'horizon, c'est moi, et toi au retour ?  
Aucun souci – les deux places s'adaptent en un clin d'œil  
à des statures comprises entre 1,50 m et 2 mètres.  
Les sièges étagés différemment font qu'aucun des deux  
ne perd l'horizon de vue. Et si au-delà,  
cela ne s'arrête pas ? Eh bien en ce cas, on continue !  
Et aucun risque que l'un des deux se fasse distancer :  
à PINO, on arrive toujours en même temps.



Et quand on ne veut pas démarrer depuis la maison,  
que fait-on ? Eh bien on transporte le PINO  
sur une partie du trajet. Il se transporte sur quasiment  
tous les porte-vélos.





### **Proximité**

Les plus beaux endroits n'ont pas de places de parking. Une chance. Avec le PINO, on avance sans bruit jusque dans le paradis. Et là, il peut stationner avec la stabilité d'un roc. Même dans le sable. On n'a plus qu'à tirer avec le grand RACK BAG tout ce dont on a besoin dans un endroit paradisiaque : boxer, deux-pièces, bouée, etc. Ou bien du vin, du pain... et des jeux.



**PINO STEPS – caractéristiques techniques et équipement :** Longueur totale : 210–237 cm · Largeur totale : 64 cm · Hauteur totale : 104–110 cm · Hauteur d'assise avant : 64 cm · Hauteur pédalier avant : 62 cm · Empattement : 145 cm · capacité : 11,6 Ah, 418 Wh, tension : 36 V, puissance maxi : 250 W, nombre de cycles de recharge : 1000, tps de recharge : 4 h, autonomie : 50 km, env. Poids batterie : 2,55 kg, garantie batterie : 24 mois, déconnexion assistance à 25 km/h · **Bagages :**

# ON PREND LE VÉLO !



Le **CITY BAG** s'enfile sur le dossier du siège et s'accroche devant sur le cadre.

La toile : costaud, indéchirable, étanche. Les fermetures : autofermantes. Le contenu : selon votre guise, jusqu'à 80 L. Alternative à ranger pliée derrière le siège : le **PORTER BAG** noir et gris, qui contient jusque 120 L.

La pente est trop rude, le mental flanche ? Une mission pour le **Shimano Steps** ! C'est le pilote qui choisit en pressant sur un bouton le moment où le puissant moteur central se déclenche. La batterie d'une capacité de 418 Wh se charge en quatre heures.

Le **PORTER RACK** est un porte-charge rabattable qui fait en même temps fonction de robuste béquille double. Il emmène sans problème deux caisses de bouteilles ! Grâce au centre de gravité proche du sol, la stabilité dynamique est excellente.



**Fourche** : fourche suspendue Spinner Grind 1, version renforcée à pivot acier - **Freins** : hydrauliques à disque Sram Guide - **Vitesses** : dérailleur 1×11 Shimano Deore XT Shadow Plus, cassette Shimano SLX 11–42, leviers en bout de gauche 36 dts. ; AV 165 mm, 38 dts - **PÉDALIER ENFANT** avec harnais trois points - **Éclairage** : batterie moteur, B & M Toplight Flat Plus, phare avant : Busch & Müller Lumotec Lyt, LED, feu de position - **Bagages** : sacoche étanche

# POUR ENFANTS ET LEUR BARDA



Il se positionne simplement sur le cadre et se verrouille à l'aide de blocages rapides : le **PÉDALIER ENFANT** pour les juniors à partir d'un mètre. En un tournemain, il vous transforme un marmot grognon en un équipier enthousiaste.

Un **harnais trois points** sécurise votre enfant sur le siège, où il peut garder tranquillement les mains libres ou les laisser reposer sur les poignées.

Le **PORTER RACK** fait office non seulement de plateforme porte-charges, mais aussi de béquille double à la stabilité redoutable. À l'arrêt, l'enfant peut rester installé et même gigoter, manger sa glace ou rêvasser, sans risque de tomber. Spécialement adapté : le **RACK BAG**, un sac gris et noir où prendront place toutes ces choses que les enfants emmènent avec eux. Des cahiers à la peluche, en passant par les affaires de bains.



**HASE**  
BIKES

HASE BIKES Dipl.-Ing. Marec Hase · Hiberniastr. 2 · 45731 Waltrop / Germany · Tel. +49 (0)2309 9377-0 · info@hasebikes.com · www.hasebikes.com