



HASE
BIKES

BORN TO BE CHILD





Vous voir à l'œuvre

Les vélos HASE BIKES n'attendent plus que vous.

Chaussez les pédales et vivez à plein le bonheur de pédaler. Vous avez le droit de tracer votre voie — et si vos jambes ne vous portent pas, eh bien tracez-la à vélo ! Vivez la vitesse, le vent pleine face, le drift, les gerbes de boue.

Ne vivez plus cloîtré et isolé, à vous le plaisir partagé des sorties au grand air, et faites voir au monde qui vous êtes.*

*Traduction pour les adultes : Les vélos spéciaux HASE BIKES permettent aux adolescents et aux enfants porteurs d'un handicap d'accéder à une mobilité autonome. Ils favorisent le développement moteur, la socialisation et, surtout, la confiance en soi.

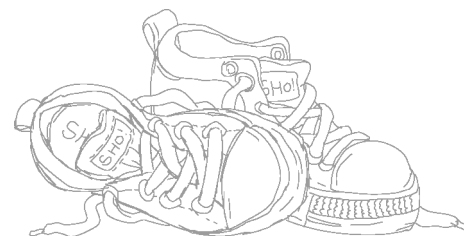




TRIKE IT OUT.

Pour être sur un pied d'égalité avec les autres, la solution peut être de s'installer plus bas. Cela peut sembler paradoxal, mais c'est ça, le TRIKX.

Trike couché au centre de gravité proche du sol, le TRIKX est tellement stable au basculement et d'une agilité telle que, même porteur de handicaps sévères, on peut faire la course devant et – cerise sur le gâteau – avoir un look vraiment stylé ! Les montagnes, on ne les déplace pas. Même en TRIKX. Mais ne serait-ce qu'en faire le tour ou en graver les sommets, c'est déjà du plaisir qu'on ne boudera pas. Le TRIKX déjoue le handicap !





Faire sa trace

On n'est jamais aussi bien qu'à la maison. C'est clair. Quand on a quatre-vingts ans ou qu'on est un nerd. Sinon, c'est quand même plus sympa de se balader avec les copains. Pour ça, le TRIX a tout ce qu'il faut : des freins à disques de haute qualité, un assortiment de pédales adaptées et, si on le souhaite, une transmission fixe, qui pardonnera les pertes de cadence au pédalage.



Faire relâche

En TRIX, il est tout à fait permis de ne rien faire : confortablement assis sur le siège, c'est la position idéale pour siroter une boisson fraîche, pianoter sur son smartphone et refaire le monde. Le frein de stationnement fait en sorte qu'on n'écrase pas les chips ni les pieds des copains.



Je te l'emprunte

Pas de handicap, pas de TRIX ? Bien sûr que si. Un tour de TRIX, ça ne se refuse pas à un bon pote. Si la différence de stature reste modérée, le TRIX se règle en longueur en un tournemain grâce au réglage rapide du cadre. A priori, une chose seule importe : n'importe qui peut piloter le TRIX, si vous mesurez 1,25 m mini et 1,90 m maxi.





TRIX – Équipement: Cadre/bôme : aluminium · Charge maxi : 120 kg · Poids : 21 kg · pour stature : 1,25 – 1,90 m · **Freinage :** mécaniques Freins à disques Avid BB7 leviers enfant, levier de frein de stationnement · **Roues :** arrière Shimano Nexus, sélection par poignée rotative · **Pédalier :** 140 mm 32 dts. · Pédales : pédales avec cale-pieds et sangles · **Éclairage :** dynamo : B & M Dymotec 6, feu arrière : B & M Toplight Flat Plus, phare avant : AXA Pico 30-T

LE TRIX.

Sur un trike couché, la conduite est plus intuitive car le pilote voit ses jambes en pédalant. Cela facilite tout ! Les **pédales avec cages cale-pieds et sangles** empêchent les pieds de glisser. Entre autres accessoires, on peut également doter les pédales d'un maintien au mollet.

Petites mains, les enfants ? Le TRIX a des **leviers de freins enfant**, à course raccourcie, pour maîtriser les freins à disques « comme les grands ». En option, il est possible de monter un frein à rétropédalage hydraulique, voire de coupler les freins sur une seule main.

Le TRIX est pourvu de **flasques pare-rayons**, ce qui nous permet de faire notre propre publicité. Nous l'assumons – après tout, nous ne sommes pas peu fiers de nos vélos ! Mais leur finalité première, c'est la sécurité : éviter que rien ne se prenne dans les rayons – il faut reconnaître qu'à pleine vitesse, c'est du plus bel effet.



BONHEUR... PUISSANCE DEUX

En faveur du PINO, il y a au moins deux excellents arguments : toi et moi. Il nous emmènera goûter ensemble les meilleures glaces au Schtroumpf qu'on trouve en ville, en sortie au vert ou jusqu'au bout du monde, pour peu qu'il y ait un ou deux coins sympas à y découvrir. Toi aux avant-postes, moi, je vois tout et j'assure ; toi et moi : plaisir de rouler conjugué en famille. Et le mieux, avec le PINO, c'est qu'on arrivera toujours tous les deux en même temps !



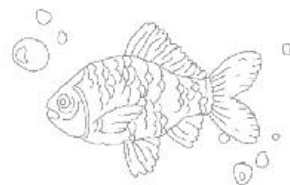




Inébranlable

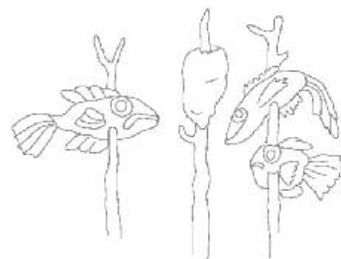
Les autres excursionnistes ne sont pas peu étonnés de la stabilité d'un PINO béquillé dans l'herbe avec son chargement.

Son secret a un nom :
« PORTER RACK ». C'est un genre de mot anglais pour dire : « Porte-bagages rabattable et béquille double tout-en-un ».



Imperméable

Dans le RACK BAG, il y a de la place pour tout ce qui fait un week-end inoubliable : tente, sac de couchage, provisions, et des aventures à la pelle. D'accord : aussi une lampe de poche. Et le répulsif antimoustiques. Brosse à dents ? Pour quoi faire ?





Fend-la-bise

Dévaler en hurlant, gravir les pentes presque sans bruit grâce au moteur, tracer tout droit au fil de conversations passionnantes.

C'est ça, rouler avec le PINO. Sentir la caresse du vent, assis à l'avant en tout confort et en toute sécurité grâce au harnais : une expérience merveilleuse, notamment pour les enfants malvoyants. Les enfants qui ne sont pas en mesure de participer au pédalage sont sécurisés par des repose-jambes ; pour les cyclistes en herbe pleins d'énergie mesurant un mètre à un mètre quarante, il y a le pédalier enfant spécifique doté d'une roue libre.

À part voler comme un oiseau, il n'y a pas mieux !



PINO STEPS – Équipement : cadre divisible : alu - Charge maxi : 225 kg - Poids : 31 kg - Fourche suspendue : Spinner Grind - **Freins à disque hydr. :** Sram Guide - **Pédalier :** Shimano Steps et HASE BIKES tandem à roue libre, AR 170 mm 38 dts., leviers bout de guidon Microshift - **Moteur :** Shimano Steps, batterie : Li-Ion, 11,6 Ah, 418 Wh, 36 V, 250 W, autonomie : 50 km env., 25 km/h maxi - **Éclairage :** batterie moteur, B&M Toplight Flat Plus + Lumotec Lyt, LED, feu de position - **Bagages :**

LE PINO.

Il se positionne simplement sur le cadre et se verrouille à l'aide de blocages rapides : le **pédalier enfant** pour les juniors à partir d'un mètre. La roue libre fait en sorte qu'on ait la possibilité, mais non l'obligation, de pédaler. À partir d'un mètre quarante, on peut utiliser le pédalier adulte !

Un **harnais trois points** sécurise l'assise. Sur le siège, on peut garder tranquillement les mains libres ou les laisser reposer sur les poignées.

La pente est trop rude, le mental flanche ? Une mission pour le **Shimano Steps** ! C'est le pilote qui choisit en pressant sur un bouton le moment où le puissant moteur central se déclenche.

Le **PORTER RACK** fait office non seulement de plateforme porte-charge, mais aussi de béquille double à la stabilité redoutable. À l'arrêt, l'enfant peut rester installé et même gigoter, manger sa glace ou rêvasser. Spécialement adapté : le **RACK BAG**, un sac gris et noir où prendront place toutes ces choses que les enfants emmènent avec eux.



HANDICAP ? TRACER !

TRETS ou la découverte de la vélocité. Des enfants avec une faible autonomie à la marche font l'expérience du vent dans les cheveux, de l'adrénaline et du frisson de l'accélération. Plaisir, fierté, confiance en soi, tout ça grâce à la pratique du vélo – grâce au TRETS, c'est possible. Avec d'excellents freins, harnais trois points et une stabilité au versement sans équivalent parmi les vélos handi.







Un poney-club

Parfois, la vie, c'est vraiment comme ça !
Quand on roule et qu'on pédale
beaucoup, tout progresse : la motricité mais
aussi la confiance en soi :
et voilà que se mêler aux jeux de ces dames
se fait tout simplement,
au lieu d'aller, comme d'habitude,
jouer à bousculer les poneys.



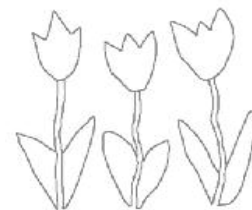
Coq en pâte

Trop stylé, ce TRETTS. Les filles aussi sont de
cet avis. Et si en plus il était rose !
Mais comment donc ! Les coloris à la demande
sont possible, y compris les couleurs
fluo. Techniquement, le TRETTS peut s'adapter
de façon individuelle en se dotant
de toute une palette d'accessoires spéciaux.
Pourquoi tout enfant
n'aurait-il pas le droit de rouler en TRETTS ?



Queue leu leu

Histoire que maman ou papa se sentent encore utiles, on peut surjouer la fatigue de temps en temps. Dans ces cas-là : roue déposée, timon connecté – et voilà le TRETTS transformé en remorque. Et pendant que devant, ça pédale hardiment, à l'arrière on peut sourire à la terre entière et donner un « coup de pousse » en pédalant. Voire s'amuser à freiner...





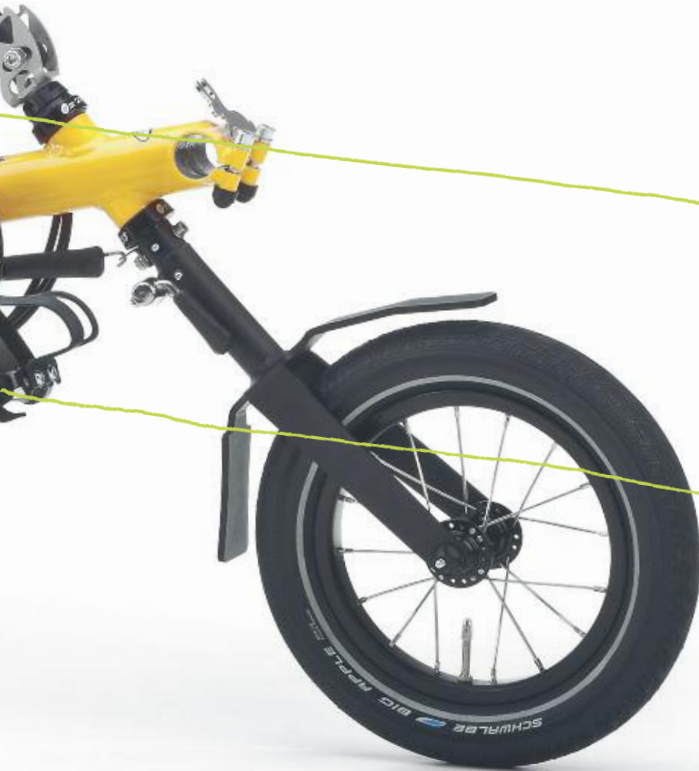
TRETS – Équipement : Cadre et bôme : aluminium · Poids : 18 kg · **Freins :** à disques mécaniques Avid BB7 avec levier de frein de stationnement · **Roues :** arrière 20", flasques pare-rayon textiles avec sérigraphies réfléchissantes 3M ;
Pédalier : aluminium 115 mm 32 dts · **Pédales :** pédales enfant avec cale-pieds et sangles · **Éclairage :** dynamo : B & M Dymotec 6, feu arrière : B & M Toplight Flat Plus, phare avant : axxa Pico 30-T Steady Auto, LED, fonction feu de

LE TRETS.

Monter et descendre : vraiment pratique, le **guidon rabattable**. Il facilite grandement et rend plus sûres la montée et la descente. Et pour le rangement, Il permet au TRETTS de gagner encore un peu de place. Il va de soi que leviers de freins et manettes des vitesses sont dimensionnées pour des mains d'enfants !

Prenez place, je vous prie : Le **harnais trois points** sécurise, la toile du siège en maille maintient en tout confort et les poignées facilitent l'installation. Ergonomie parfaite !

Les **pédales avec cale-pieds cage, courroies et bride élastique** assurent bonne position et maintien du pied et l'empêchent de glisser. Outre les pédales spéciales, l'on peut utiliser le pédalier pendulaire pour les enfants dont l'amplitude de mouvement est fortement limitée. Autre accessoire génial : le raccourcisseur de manivelles, qui compensera une jambe plus longue que l'autre ou limitée en extension.





MON TRIX. MON TRETS. NOTRE PINO.

Qui peut conduire le TRIX et le TRETTS ?

Bien plus de gens qu'on ne le penserait ! Maniement intuitif, conception assurant une sécurité élevée, une foule de solutions d'adaptation spécifiques : ces atouts rendent l'utilisation possible même si l'on est porteur d'un handicap physique ou intellectuel important. Pour savoir ce qui est faisable, une seule chose à faire : Trike it out / rien ne vaut un essai !

Qui peut monter sur le PINO ?

Tous ceux qui aiment la caresse du vent et qui font confiance au pilote installé derrière eux. Une des plus incroyables histoires liées au PINO : celle de Nicholas Garwood, qui participe régulièrement avec son père à l'Iron Man South Africa – malgré une infirmité motrice cérébrale spastique. En 2014, nous avons filmé la team – une expérience qui nous durablement impressionnés :

www.hasebikes.com/handicap



Où trouver nos vélos ?

Pas sur Internet, et encore moins au supermarché. Parce qu'un bon vélo s'achète en étant bien conseillé. C'est pourquoi on ne trouve le TRIX, le TRETTS et le PINO que chez les vélocistes ou les revendeurs de matériel de rééducation. Ces revendeurs ont une parfaite connaissance, non seulement des versions de base de nos vélos, mais aussi de toutes les options techniques qui peuvent être proposées et de la large palette d'accessoires adaptés ; ils sont en mesure d'individualiser la configuration de chaque vélo. Le mieux est de passer un coup de fil et qu'on vous propose un rendez-vous : ainsi, votre revendeur aura tout le temps qu'il faut pour vous et votre enfant. Vous trouverez ici les adresses de tous les revendeurs HASE BIKES dans le monde entier : www.hasebikes.com



HASE
BIKES

HASE BIKES Dipl.-Ing. Marec Hase · Hiberniastr. 2 · 45731 Waltrop / Germany · Tel. +49 (0)2309 9377-0 · info@hasebikes.com · www.hasebikes.com