

**HASE**  
**BIKES**



ADVENTURE. LA VRAIE VIE.



**Nous sommes de sortie.**

Pour quelques heures, jours ou semaines.

Peut-être pour toujours, qui sait.

Qui nous sommes ? Ceux pour qui la vitesse  
n'est pas qu'affaire de gigabits.

Ceux qui étouffent entre quatre murs. Ceux pour  
qui l'expérience du monde ne saurait  
être virtuelle. Voici nos vélos. Jetez-y un coup  
d'œil, vibrez, sentez battre vos cœurs.



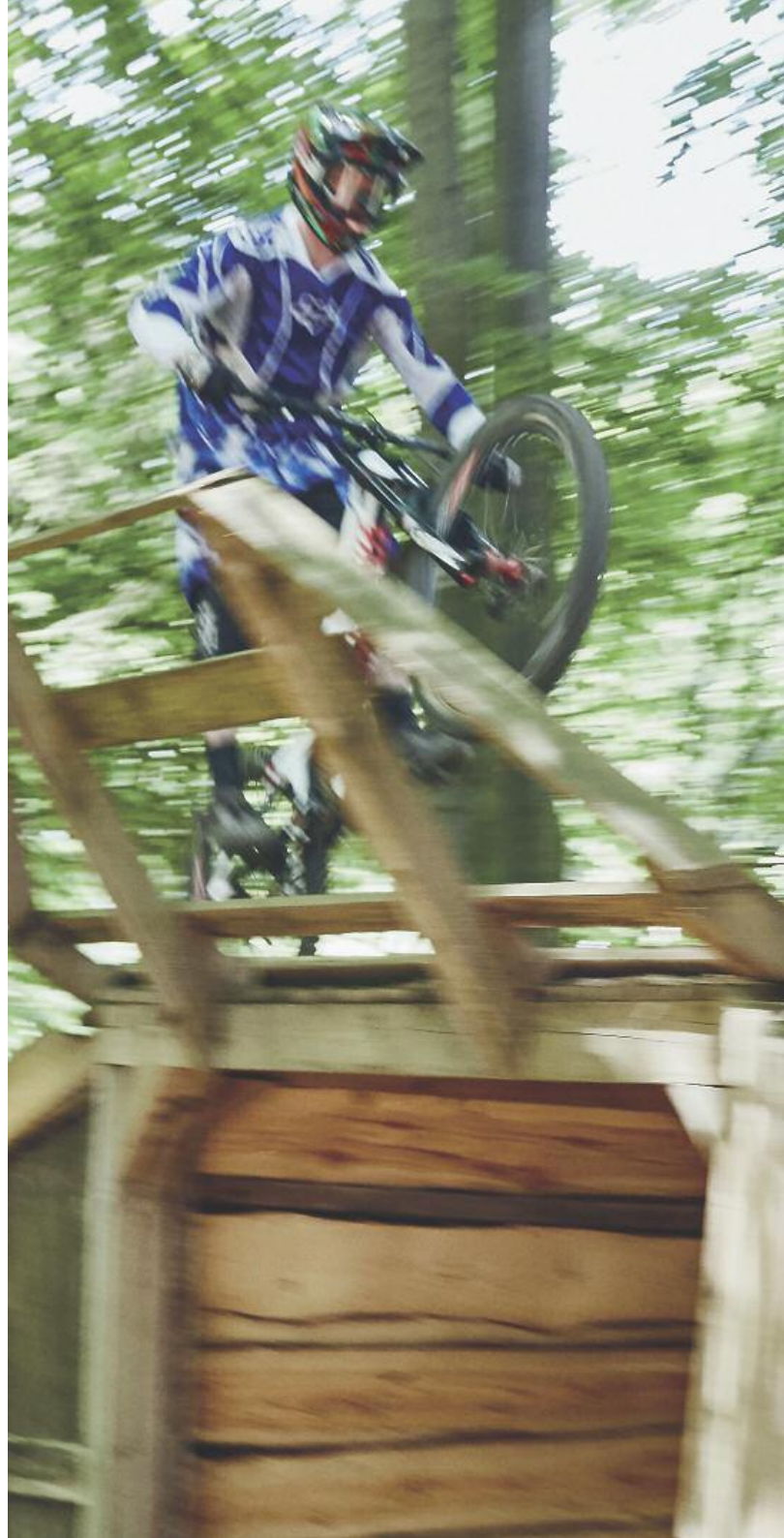
# UP AND DOWN AND YEAH !

Voici le CROSS. KETTWIESEL CROSS.

Mountain Trike, delta TT, voire :  
baroudeur de la boue de chez HASE BIKES.

Bien suspendu, le bolide jaune  
chaussé de gros crampons file sans broncher  
sur les pistes cabossées, vire en épingle  
et sème la panique chez les écureuils. Rides

ludiques en forêt ou sur les bosses,  
défis à couteau tiré en bike park, tout lui va,  
mais qu'une chose soit claire :  
un KETTWIESEL ne freine pas que pour éviter  
d'écraser les batraciens !







### Downhill

Dévaler, se pencher en virage, chercher les limites. C'est pour ça qu'on est là, non ? Le choix du matériel n'est pas trivial. Le CROSS a une partie cycle faite pour la performance, et ses suspensions se jouent des pires trails. Grâce aux suspensions indépendantes antiroulis et aux amortisseurs à air spécifiques. En prime, nous avons développé pour le CROSS notre dérailleur HASE BIKES Linear pour une grande garde au sol. Convaincu ? Vous ne serez pas déçu !



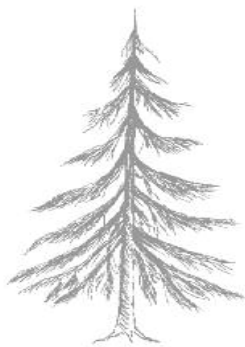
## Uphill

Hors course en hors-piste dès que ça monte ?

Et puis quoi, encore ? Le CROSS est doté en série d'un différentiel qui permet à la chaîne d'entraîner simultanément les deux roues arrière. Lesquelles conservent leur motricité, grâce au poids du pilote qui repose sur elles, architecture delta oblige.

De quoi aller de l'avant dans les raidillons.

Et puis n'oublions pas le moteur...



## Détente

La chaise longue : pas vraiment l'esprit tout-terrain, mais quand même assez cool.

Pas besoin de mettre pied à terre pour vulgariser le trike auprès de la piétaille sur deux roues.

Et expliquer par exemple que le CROSS vire sur place, stationne à la verticale et s'attèle pour former un tandem. Ou encore que, doté de pédales spéciales, il peut être piloté par des personnes porteuses d'un handicap.





**CROSS STEPS – Équipement :** Cadre : aluminium · Poids : 30 kg · Charge maxi : 140 kg · Fourche suspendue : Spinner Grind 1 · mécanisme de pliage HASE BIKES, dimensions plié : 96 × 90 × 49 cm · **Suspensions :** indépendantes HASE  
**Roues :** 20 kg · **Vitesses :** HASE BIKES Linear 11 vitesses, 11–42 dts · **Pédalier :** Shimano Steps 170 mm 38 dts · **Transmission :** différentiel HASE BIKES · **Moteur :** Shimano Steps, 25 km/h maxi, Batterie : Li-Ion, 504 Ah, 36V, autonomie





reddot award 2015  
best of the best



# KETTWIESEL CROSS STEPS

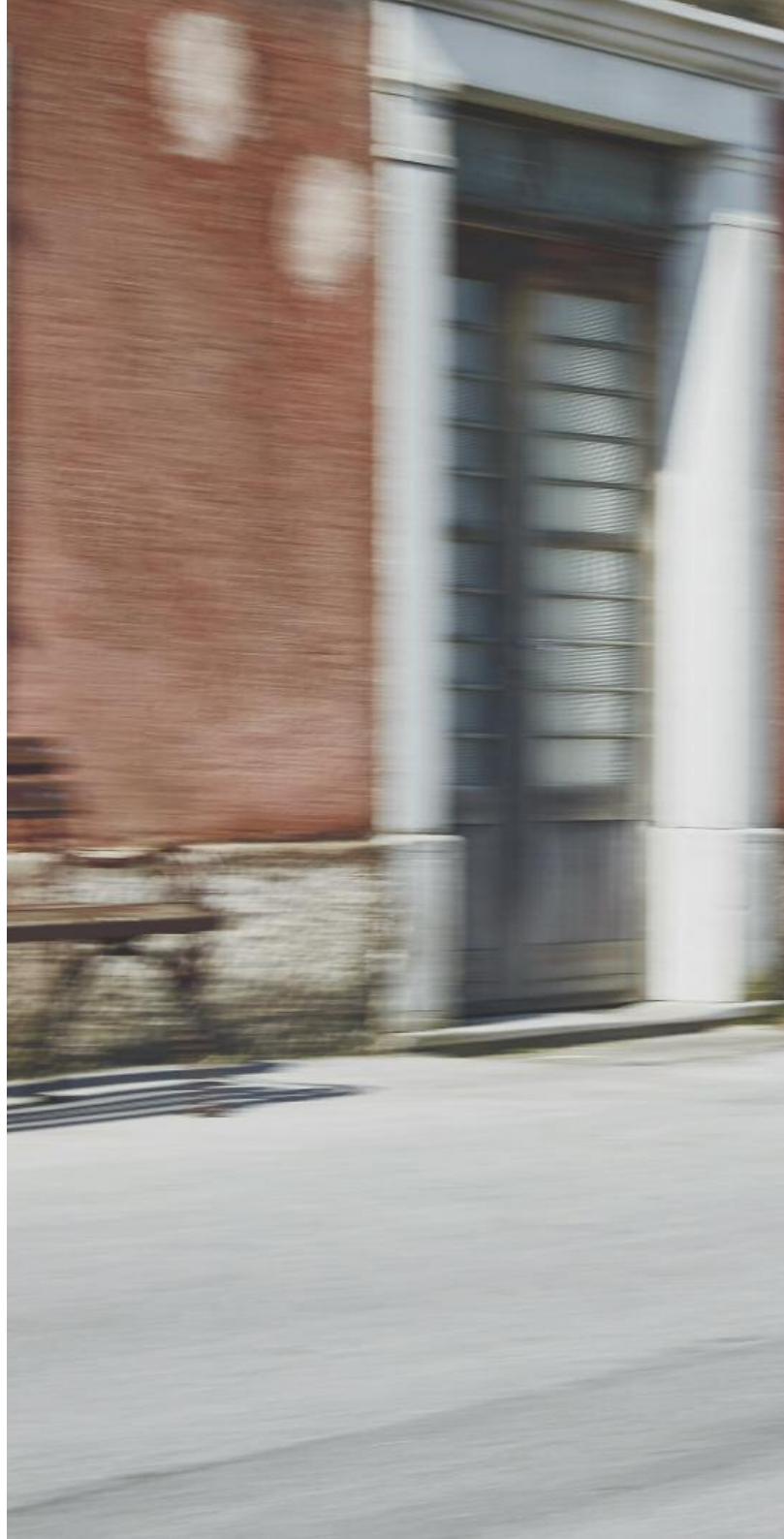
Garde au sol insuffisante ? Aïe ! C'est la raison pour laquelle nous avons développé pour le CROSS un **dérailleur linéaire**, qui laisse une garde au sol plus grande que les chapes de dérailleurs ordinaires. Le dérailleur 11 vitesses en alu fraisé CNC n'est pas épais, mais robuste et il pardonne les erreurs de sélection.

Pour qui ne peut tout miser sur la force musculaire, le moteur central **Shimano Steps** peut être activé à tout moment. Quasiment invisible, il est placé au pédalier ; il travaille en silence et sait se faire oublier – pour aplanir les dénivelés.

Il va de soi que le CROSS peut rouler sur l'asphalte, mais ceux qui s'y ennuient peuvent le transporter en voiture jusqu'au prochain terrain digne de l'engin. Il dispose d'un **cadre pliable** – en précisément 3 étapes au terme desquelles vous avez un paquet de 96 cm maxi. Génial, non ?

# COMBIEN COÛTE LE MONDE ?

Soif d'évasion, courage... et mollets d'acier.  
Un voyage avec le PINO TOUR est certainement  
une des expériences les plus intenses que  
deux êtres puissent partager. Son architecture  
étagée en fait un parfait engin de voyage :  
les deux partenaires ont la vue dégagée  
et peuvent philosopher à loisir sans s'égosiller,  
à moins de divergences inconciliables.  
Mais là, le PINO n'y peut rien. À propos de  
philosophie : si le chemin est le but,  
est-il possible d'arriver en même temps ?







## Bonjour

« Salut, l'âne ! », dit le chien au PINO.  
Comment aurait-il pu savoir que quelqu'un qui ne mange pas de foin puisse être aussi chargé ?! Trois sacs de chaque côté, un empilement sur le porte-bagages, et là encore quelque chose, et puis là aussi...  
Oui, il y a vraiment de la place pour tout... sauf pour le mal du pays. Ouaf !



## Bon appétit

Au buffet tout compris, on a davantage de choix, mais on y fait la queue. On aime autant nos pâtes à la sauce plein air. Et s'il manque un ingrédient ? L'un peut vite fait aller acheter ce qui manque avec le PINO, pendant que l'autre met déjà la table sur l'herbe. Une autre option est d'apprendre les secrets de cuisine des autochtones sympas qui vous invitent toujours à un moment ou un autre à leur table.



### Bonne société

Quand un PINO stationne sur la place du village, c'est toujours le chien qui s'approche en premier. Presque aussitôt, on est entouré d'enfants qui pouffent de rire, de vieillards dubitatifs, puis des autres qui manifestent leur curiosité avec force gestes. Heureusement, le PINO endure tout ça bravement sur sa béquille double. Il est si stable qu'on peut même asseoir un bambino sur le siège couché le temps que son père puisse faire la photo.



**PINO TOUR – Équipement :** cadre divisible : alu - Charge maxi : 225 kg - Poids : 25 kg - **Fourche suspendue :** Spinner Grind 1, version renforcée - **freins à disques hydro :** Shimano Deore XT - **Roues :** AR : 26" DT Swiss 340, AV : 20" - **Vitesses :** **Pédalier/boîtier :** HASE BIKES tandem à roue libre, AR 170 mm 44/32 dts., gauche 36 dts., AV 165 mm, 38 dts - Éclairage : SON ; B & M IQ-X 100 Lux - **Porte-bagages :** Tubus Logo 40 kg maxi - **Lowrider :** HASE BIKES PINO 12 mm aluminium,

# PINO TOUR

Pourquoi le PINO a-t-il un **cadre divisible** ?  
Pour le caser dans une voiture. Ou sur un bus. Dans un horrible petit coucou. Bref : dans tous les véhicules qu'il faut emprunter pour franchir les portions du voyage où l'on ne veut ou ne peut pas pédaler. Une fois arrivé, on le réassemble en un tournemain, le charge, et c'est reparti.

Le **Lowrider** n'a pas seulement un nom sympa : il remplit une fonction importante : sur l'arceau cintré sous le siège couché, chaque côté peut accueillir une grande et une petite sacoche, toutes deux sûrement fixées. Il va de soi que leur présence ne gêne pas les équipiers.

Honnêtement, indispensable : la **béquille double** pour la stabilité à l'arrêt, aussi bien au moment du chargement que déjà chargé. Elle supporte sans sourciller cent kilos. Évitez quand même de tout mettre du même côté...



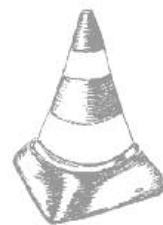






# WE GO TRIGO

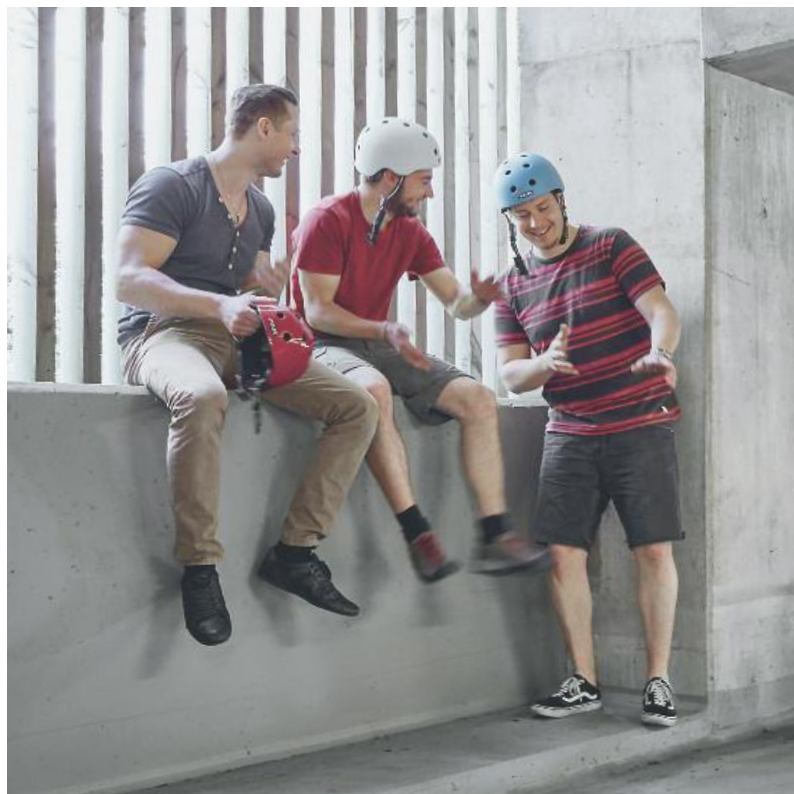
Standing Ovations pour un vélo couché :  
TRIGO, star des slaloms, livrée rouge,  
et nouveau venu dans le monde HASE BIKES.  
Le gros plus : avec, on peut vraiment tout  
donner, sans exploser son budget !  
Comment ? De la façon suivante : le TRIGO est  
un trike modulaire. Pas customisable  
à outrance comme le KETTWIESEL, mais très  
versatile quand même. Cet engin agile  
nous a demandé de sortir des sentiers battus,  
mais ça c'est dans l'ADN HASE BIKES.  
Donc, c'est parti : Trike it out !





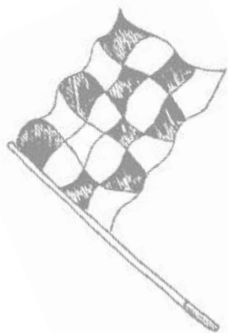
### **Attention, addiction**

Une fois que l'on a fait l'expérience du pilotage sportif couché, le virus est pris ! Ceux qui voudraient en avoir un usage moins exclusivement ludique pourront regarder du côté des accessoires. Par exemple du côté du ROLLER RACK, du ROLLER BAG et du CARÉNAGE PARAPLUIE : ils s'accordent bien et sont extrêmement pratiques au quotidien. Il en va de même pour le moteur central SHIMANO STEPS, qui se monte en un rien de temps !



### Star des slaloms

Grâce à l'assise basse du pilote entre les roues arrière, le TRIGO est très stable, tandis que la roue avant unique lui donne une grande agilité. Idéal pour écumer les virages avec élégance. Mais on n'est pas obligé. Avec 24 vitesses, on avance aussi très bien en ligne droite. Et en descente. Et en montée. Et pour s'évader.



### Adaptable

« Je peux l'essayer ? » Quand la question – invariablement – surgit, on voit la flexibilité du TRIGO. Comme les éléments coulissent sur des rails et se règlent en continu, le TRIGO s'adapte en un clin d'œil à son pilote. À la condition qu'il mesure entre 1,40 et 2 m. Et à la condition qu'on ait envie de prêter son TRIGO.





**TRIGO – Dimensions et équipement :** Longueur totale : 179 – 210 cm (sans roue AV 155 cm) · Largeur totale : 83 cm · Hauteur totale : 98,5 – 106,5 cm · Hauteur d'assise : 58,5 – 66,5 cm · Hauteur de pédalier : 32 cm (avec STEPS 30 cm) ·  
**Freins :** à disques mécaniques Promax DSK300, leviers alu forgé, mécanisme frein de stationnement · **Roues :** 20" · **Dérailleurs :** 24 vitesses ; Shimano Altus Mix · **Pédalier :** Samox, 155 mm, 50/39/30 dts · **Éclairage :** néant · **Coloris :**

# TRIGO

Le **siège ergonomique en maille** n'est pas seulement hyper confortable : il aide à envoyer des watts dans les pédales. En outre, l'inclinaison du siège peut être changée à volonté grâce à des blocages rapides.

Pour les réglages en finesse au changement de pilote, le TRIGO a des **poignées de guidon réglables**. Elles s'adaptent en angle et en largeur, afin que chacun dispose d'une ergonomie parfaite pour diriger, sélectionner les vitesses et freiner.

Sa grande modularité permet d'adapter le TRIGO sans peine aux amis, aux membres de la famille, aux colocs, invités ou clients. Exemple : pour le **réglage en continu de la longueur**, un seul blocage rapide permet de positionner le siège au bon endroit sur son rail. Aucun outil n'est nécessaire et on ne touche pas à la longueur de chaîne !





# QU'EST-CE QUE VOUS ATTENDEZ ?

## **Et où diable se trouve le gamin ?**

Devant, évidemment ! Installé bien sécurisé par le harnais trois points, il peut s'extasier sur le monde qu'il découvre du PINO. Nos pédaleurs en herbe ont droit à leur pédalier à roue libre rien que pour eux, qui se fixe par blocages rapides.

## **Et avec un handicap, comment fait-on ?**

Avec un vélo HASE BIKE, il y a généralement des solutions ! Des élèves de la Kaywaldschule, porteurs de handicaps intellectuels et physiques, ont par exemple traversé les Alpes avec nos vélos et les accessoires HASE BIKES. Et Nicholas Garwood, infime moteur cérébral, a fait en PINO avec son père l'Ironman en Afrique du Sud !



### **Par quoi commencer ?**

Peut-être par de la lecture. Ce Blog par exemple :  
[www.wecycletheworld.wordpress.com](http://www.wecycletheworld.wordpress.com)

Claudia et Peter y racontent – pas seulement – le jour 503 du tour du monde qu'ils ont fait avec leur PINO (l'âne de la p. 13).

On peut aussi butiner sur [www.hasebikes.com](http://www.hasebikes.com) et sur notre page Facebook et regarder tout ce que des gens accomplissent avec nos vélos. Ensuite, n'attendez plus. En route ! Downhill ou bien Down Under.



**HASE**  
BIKES